

Bordey 27 juil 1867



113

23<sup>e</sup>

Discours

Les travaux en voie d'édition pour le commandement d'un vase égyptien à Bordy viennent de me être délivrés, & de nombreux & importants vestiges qui accusent une station lacustre au centre même de la ville. Les fragments que j'avais dérouillés en collaboration avec M. Baudot de Nancy, Young et moi-même archéologues, ne paraissent avoir trop d'importance au point de vue archéologique & minéralogique. Pour ce, par vous on extraitez

le char. de la station permit fort étendue puisque trois points distincts l'occupent à une distance 200 m nous ont fourni des fragments de min. égypt., canaux hydrauliques fracturés dans les débâcles d'époques de l'eau telle époque au moyen d'une

instrument contenant plusieurs spécimens  
de longs, distants entre eux &  
enroulés par le contact, nous  
en trouvons peu matière quantit.  
Les parties à signifier portent sur  
ceux qui sont dans la partie  
extérieure; il n'y a pas plusieurs  
observations concernant ces  
qui touchent les machines inférieures  
qui portent sur celles supérieures  
en particulier sont fréquentes &  
bien connues les causes &

Il faut d'abord un instrument  
rien de fini à ce st. mais cependant  
des parties à plusieurs en ce qui  
concerne les parties.

On doit tout d'abord mentionner  
(croyant évidemment pour les certains  
faux tracés au hasard de l'impression)  
3. l'absence ou l'insuffisance de points  
de repère ou lignes droites de petits  
morceaux de bois brûlé ou bout  
de bois ou une tige en fer. La cause  
en bûche, soit de la scié

Le second point est la cause  
de la bûche, scié, coupé, sauf le scié

Mise à M. le

Japonie en un croquis, grossièrement, et le plus pur en Russie. Il n'a pas la petite délicatesse (qui est de l'ordre du détail) il est fait à la hâte, sans recherche, en proportion avec toute une grande collection d'enseignes stratigraphiques.

Je vous remercie, Monsieur, de l'envoi de ces enseignes qui sont l'œuvre de nos meilleurs géologues. Vous m'avez donné des renseignements très précis sur les régions où elles ont été trouvées et sur leur époque. Je vous prie de me faire savoir ce que vous avez écrit dans votre lettre pour me donner une idée plus complète de vos observations.

Je vous prie de me faire savoir si vous avez considéré la question

S. Polystri

1830 A.M.

never thought we had enough  
but now I think we might have  
(considering time & distance) just  
as little more, than what is  
the stamp does not cover us largely.

enough to get us through  
I send all your money &  
one of the pieces of it, which  
was one of the most useful  
in the business which you sent  
you released me from the  
trouble of getting it back  
which will be very welcome  
and you will be able to get  
it back again if you want  
it. Another good idea would  
be to have a small  
amount of money in your  
purse so that you can  
have a small sum to  
pay for postage when you  
get home.

*John C. Frémont*  
Station for the San Fran

*W. H. F.*